

附件

生产建设项目水土保持设施

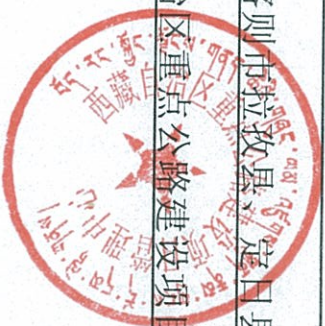
验收鉴定书

项目名称 国道 318 线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程

项目编号 _____

建设地点 西藏自治区日喀则市拉孜县、定日县、聂拉木县

验收主持单位 西藏自治区重点公路建设项目管理中心



2018 年 09 月 21 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程		行业类别	1
主管部门 (或主要投资方)	西藏自治区重点公路建设项目管理中心		项目性质	改建
水土保持方案批复机关、文号及时间	西藏自治区水利厅、藏水保[2016]47号、2016年5月			
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	无			
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	西藏自治区交通运输厅、藏交发(2016)105号、2016年2月			
项目建设起止时间	2016年4月-2017年12月			
水土保持方案编制单位	湖北省水利水电规划勘测设计研究院			
水土保持初步设计单位	西藏自治区交通勘察设计研究院			
水土保持监测单位	西藏固源工程设计咨询有限公司			
水土保持施工单位	道隧集团西藏建设发展有限公司			
水土保持监理单位	重庆市交通工程监理咨询有限公司			
水土保持设施验收报告编制单位	四川西晨生态环保有限公司			

二、验收意见

根据水土保持法律法规和《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》，项目建设单位西藏自治区重点公路建设项目管理中心于2018年09月21日在拉萨市主持召开了国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程水土保持设施竣工验收会议。参加会议的有建设（代建）单位西藏交通勘察设计研究院、验收报告编制单位四川西晨生态环保有限公司，以及特邀专家、方案编制、监理、监测、施工等单位的代表共11人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前建设单位、施工单位对水土保持设施进行了自查初验，并委托四川西晨生态环保有限公司开展了项目水土保持设施验收工作，委托西藏固源工程设计咨询有限公司开展了项目水土保持专项监测工作。上述各参与单位完成的水土保持监测报告、水土保持设施验收报告等为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表观看了影像资料，查阅了技术资料，听取了建设单位关于水土保持工作情况和验收报告编制单位关于水土保持工作进展情况的汇报，以及方案编制、监理、监测和施工单位的补充说明，经质询、讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程位于西藏西南部日喀则地区，项目起点位于拉孜县查乌乡（K5055+500）向西南沿查乌藏布布线，翻越加措拉山转西经定日县后向西北展线，终点位于亚来乡国道318线K5310公里碑处，路线全长254.5km。路线总

体走向由东向西南，路线经过区域分属日喀则市的拉孜、定日、聂拉木三县。

本项目属改建项目，改建的主要内容是：在尽利用现有旧路位置的基础上，对现有公路路面、排水、桥涵等各类缺陷工程进行恢复重建。本项目采用三级公路标准，设计速度 30km/h，路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m，采用沥青混凝土路面。全线重建桥梁 72m/2 座，其中中桥 46m/1 座，小桥 26m/1 座；重建涵洞 3 道。全线设弃渣场 1 处，料场 2 处（石料场 1 处、砂砾料场 1 处），施工生产生活区 3 处，施工便道 1150m。

项目共计占地面积 60.30hm²，其中永久占地 57.28hm²，临时占 3.02hm²。全线实际挖方量 2.38 万 m³，实际填方量 5.83 万 m³，借方 4.02 万 m³，弃方量 0.57 万 m³。

本项目建设单位为西藏自治区重点公路建设项目管理中心，实际完成投资为 1.39 亿元（其中土建投资 1.07 亿元）。工程实际开工时间为 2016 年 4 月，于 2017 年 12 月底完工，建设工期为 21 个月。

（二）水土保持方案批复情况

2016 年 5 月 26 日，西藏自治区水利厅以《自治区水利厅关于<国道 318 线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程水土保持方案报告书>的复函》（藏水保[2016]47 号）对本项目水土保持方案进行了批复。明确了该项目的水土流失防治责任范围、防治分区及措施设计、水土保持监测计划以及水土保持措施估算投资等内容。

（三）水土保持初步设计和施工图设计情况

2015年11月，西藏自治区重点公路建设项目管理中心委托西藏自治区交通勘察设计研究院进行工程的可行性研究报告编制和施工图设计工作。2016年2月19日，西藏自治区交通运输厅以藏交发〔2016〕95号文对本项目项目可行性研究报告进行了批复。2016年2月21日，西藏自治区交通运输厅以藏交发〔2016〕105号文对本项目项目一阶段施工图设计进行了批复。

（四）水土保持监测情况

受建设单位委托，西藏固源工程设计咨询有限公司于2016年5月开始连续组织有关技术人员，编制了监测实施方案，并及时赶赴工程施工现场开展了日常的水土保持监测工作。根据2018年7月最后一次监测结果表明，建设单位基本依据批复的《水保方案》要求，开展了相应的水土保持工作，实施了各项水土保持措施，使得各项防治指标均达到经修正后的防治目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

建设单位于2017年12月委托四川西晨生态环保有限公司承担了国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程的水土保持设施验收报告编制工作，并于2018年8月编制完成了《国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程水土保持设施验收报告》。

根据《国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程水土保持设施验收报告》，该项目落实的水土保持防治措施较好的控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，截止验收时，项目扰动土地整治率达99.55%，水

土流失总治理度达 97.21%，拦渣率达 98.00%，土壤流失控制比达 0.81，林草植被恢复率为 97.67%，林草覆盖率达 11.81%。批复的水土保持估算总投资为 1735.72 万元，实际完成水土保持投资 1363.42 万元，其中缴纳水土保持补偿费 162.20 万元。

根据《国道 318 线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程水土保持设施验收报告》，该项目建设单位及时编报了水土保持方案，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行基本正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施基本具备验收条件。

（五）验收结论

综上所述，验收组认为：国道318线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程在实际建设过程中基本落实了水土保持方案及批复文件中要求的各项水土保持措施，基本完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，基本符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（五）后继管理要求

为进一步做好国道 318 线拉孜至亚来乡公路恢复重建工程水土保持工作，验收组要求建设单位加强运行期间水土保持设施的保护，确保其正常运行和发挥效益。

组 长：



2018 年 09 月 21 日

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
成员	组长	次旦多吉	西藏交通勘察设计研究院		建设单位(代建)单位
		代毅	西藏交通勘察设计研究院		
		杨二科	北京恒华伟业科技股份有限公司		
		丁兆亮	中水北方勘测设计研究院有限责任公司		专家组
		李旭辉	黄河勘测规划设计有限公司		
		邓渝川	四川西晨生态环保有限公司		验收报告编制单位
		刘海波	四川西晨生态环保有限公司		
		剡波	西藏固源工程设计咨询有限公司		监测单位
		吴明义	重庆市交通工程监理咨询有限公司		监理单位
		徐昕	湖北省水利水电规划勘测设计研究院		水土保持方案编制单位
	张朝平	道隧集团工程有限公司	总工		施工单位